

Số: /KH-UBND

Bắc Giang, ngày tháng 7 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới gắn với thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (*viết gọn là Chỉ thị số 23-CT/TW*), Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới (*viết gọn là Chỉ thị số 10/CT-TTg*), Kế hoạch số 88-KH/TU ngày 14/6/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 88-KH/TU ngày 14/6/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy nhằm: (i) Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng. (ii) Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu TNGT, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị, xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Tiếp tục hoàn thiện cơ chế chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm của

các tập thể, cá nhân; xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT thật sự trong sạch, liêm chính, đáp ứng yêu cầu công tác.

3. Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Chỉ thị số 10/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm phải được thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, của toàn dân cùng tham gia bảo đảm TTATGT.

II. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

1. Tăng cường sự lãnh đạo của cấp ủy đảng, quản lý của chính quyền tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Chính phủ trong công tác bảo đảm TTATGT. Các Sở, ban, ngành, địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng “*xuê xoa*”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “*coi nới*” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải, vượt đường ngang, cầu chung khi đèn đỏ bật sáng, chở hàng vượt quá dầu mớn nước an toàn, không có thiết bị cứu sinh, cứu dầm... Phải thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu bia, không lái xe*”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên

chức; lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, từng địa bàn, tập trung các thành phố, thị xã, thị trấn, khu công nghiệp đông công nhân. Căn cứ tình hình thực tiễn, chỉ đạo tổ chức tổng kiểm soát các loại phương tiện trên toàn tỉnh, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm, xe tập lái vi phạm về TTATGT.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT.

5. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Kết nối các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Thường xuyên rà soát, phát hiện và khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; thực hiện biện pháp thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở, xóa bỏ vị trí đường sắt chuyên dùng giao với đường sắt quốc gia, giải tỏa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

6. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT. Tăng cường đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu nạn, cứu hộ và khắc phục hậu quả TNGT có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ được giao.

7. Rà soát, bổ sung, hoàn thiện cơ chế, chính sách phân công, phân cấp rõ ràng; nâng cao năng lực quản lý, điều hành phối hợp các lực lượng trong công tác bảo đảm TTATGT.

8. Tăng cường chỉ đạo thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, nhất là địa bàn trung tâm thành phố Bắc Giang, các thị trấn, thị tứ trên địa bàn tỉnh. Phòng ngừa, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông tại các khu công nghiệp và các tuyến giao thông trọng điểm.

III. Phân công nhiệm vụ

1. Công an tỉnh

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội như zalo, facebook... Phối hợp với ngành Giáo dục thực hiện có hiệu quả Kế hoạch phối hợp số

122/KHPH-CAT-SGDĐT ngày 15/3/2023 giữa Công an tỉnh Bắc Giang với Sở Giáo dục và đào tạo về tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh Bắc Giang, giai đoạn 2022 - 2025. Tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, yêu cầu lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp với Liên đoàn lao động và các doanh nghiệp trên địa bàn tổ chức tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Chủ trì xây dựng Kế hoạch phối hợp với Sở Giao thông vận tải tổ chức tổng kiểm tra đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, ô tô vận tải container.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT, như: Vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ quy định; tránh, vượt sai, đi không đúng phần đường, làn đường; vượt đường ngang, cầu chung khi đèn đỏ bật sáng; chở hàng vượt quá dấu mốc nước an toàn, không trang bị đầy đủ thiết bị cứu sinh, cứu đuối... Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm; khai thác sử dụng có hiệu quả hệ thống camera giám sát phục vụ xử lý vi phạm về TTATGT và phục vụ công tác Công an. Trong đó:

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT, kịp thời kiến nghị các cơ quan chức năng khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Chỉ đạo cơ quan Cảnh sát điều tra tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật, quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi “độ, chế” các loại xe ô tô, mô tô. Phối hợp với Viện kiểm sát, Tòa án nhân dân các cấp xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án vi phạm ATGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ

thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Nghiên cứu, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương, nhất là tại các khu, cụm công nghiệp, khu vực đô thị, trung tâm thành phố, thị trấn...

- Đẩy mạnh công tác cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ gắn với kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

- Chỉ đạo xây dựng phương án phân luồng, đề xuất các giải pháp hạn chế, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông tại các khu công nghiệp và các tuyến giao thông quan trọng trên địa bàn.

2. Sở Giao thông vận tải

- Tham mưu UBND tỉnh tập trung chỉ đạo hoàn thành các mục tiêu, nhiệm vụ đã đề ra tại Kết luận số 55-KL/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 113-NQ/TU ngày 22/7/2016 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021 – 2025 và định hướng đến năm 2023. Tập trung các nguồn lực đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, hiện đại, đáp ứng nhu cầu trước mắt và lâu dài, ưu tiên đầu tư những tuyến đường có lưu lượng phương tiện lớn, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

- Tham mưu công tác quy hoạch về hạ tầng giao thông đường bộ gắn với quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế xã hội địa phương. Chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Thường xuyên kiểm tra, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TNGT. Chủ động phối hợp với Tổng công ty đường sắt Việt Nam cải tạo, nâng cấp các tuyến đường sắt qua địa bàn tỉnh, xây dựng cầu đường bộ tách khỏi cầu đi chung đường sắt; xây dựng, khai thác có hiệu quả ga Liên vận quốc tế (Kép, Lạng Giang); khôi phục một số tuyến đường sắt chuyên dùng, nâng cấp các ga và bãi xếp dỡ hàng hóa; cải tạo, nâng cấp các đường ngang. Tham mưu quy hoạch và đầu tư xây dựng hệ thống cảng thủy nội địa, cảng cạn ICD và hệ thống đường bộ kết nối thuận lợi với các cảng; cải tạo, nâng cấp các bến khách ngang sông.

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối

với các cơ sở đào tạo lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; phối hợp với lực lượng Công an trong việc chia sẻ dữ liệu các trường hợp bị tước Giấy phép lái xe để phục vụ công tác quản lý, cấp lại GPLX đúng quy định. Đề xuất giải pháp nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện, không để ùn tắc tại các trạm đăng kiểm. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố triển khai thực hiện nghiêm Công văn số 1480/UBND-KTN về việc khắc phục các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” xảy ra TNGT trong phạm vi quản lý. Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức. Xem xét, xử lý trách nhiệm đối với các đơn vị đã được kiến nghị nhiều lần nhưng chậm khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” để xảy ra TNGT nghiêm trọng trở lên. Tiếp tục tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các đơn vị, địa phương thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 77/KH-UBND ngày 06/4/2020 của UBND tỉnh Bắc Giang thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Bắc Giang.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực mỏ, bến xe... đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe... Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông; xem xét trách nhiệm của các đơn vị được giao kiểm soát trọng tải xe tại nơi xuất phát hoặc khu vực kho, bến thủy nội địa, bến bãi, mỏ khai thác khoáng sản... để xe quá tải hoạt động phức tạp trên địa bàn.

- Phối hợp với Công an tỉnh trong việc cung cấp số liệu, tài liệu phục vụ công tác xử phạt các hành vi vi phạm và quản lý chặt chẽ đối với các loại phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách, xe chở công nhân trên địa bàn.

- Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông trên các tuyến quốc lộ; điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của nhân dân và lực lượng Công an để xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông.

- Siết chặt kỷ cương, tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, kịp thời chấn chỉnh việc thi hành pháp luật, quy trình công tác của lực lượng Thanh tra giao thông vận tải, đăng kiểm cấp phép, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe...

3. Công ty Cổ phần đường sắt Hà Lạng

Phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường giám sát việc thực hiện quy trình, quy định an toàn giao thông đường sắt của đội ngũ nhân viên gác đường ngang, cầu chung đường bộ, đường sắt; thường xuyên kiểm tra hoạt động của các thiết bị an toàn trên các đoàn tàu, hệ thống đường ngang, cầu chung; hướng dẫn quy tắc an toàn giao thông đường sắt cho người được bố trí cảnh giới tại các đường ngang; phối hợp với các địa phương quản lý tốt hành lang an toàn giao thông đường sắt, các lối đi tự mở đã được thu hẹp, giảm, xóa bỏ, không để xảy ra tình trạng tái vi phạm.

4. Công ty Cổ phần quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 4

Tăng cường công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông trên đường thủy nội địa tại nơi có mật độ giao thông cao, luồng lạch khan cạn, nơi thi công các công trình có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa; kết hợp tổ chức điều tiết, không chế đảm bảo giao thông với chông và trôi tại các vị trí cầu trọng điểm vào mùa mưa bão; bổ sung các phao tiêu, biển báo ở những vị trí quan trọng...

5. Sở Thông tin và Truyền thông

Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, vận động Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân. Trong đó, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ vào tuyên truyền, chú trọng tuyên truyền việc “*đã uống rượu, bia - không lái xe*”; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường đèo dốc, trơn trượt, tai nạn giao thông tại đường ngang đường bộ giao với đường sắt...; chế tài xử lý đối với vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm.

6. Sở Y tế

- Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT.

- Xây dựng đề xuất kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám, chữa bệnh, Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, các lái xe (*lồng ghép vào chương trình đào tạo cấp giấy phép lái xe - hoàn thành trong quý II/2023*).

- Nghiên cứu, phân tích và tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể (*hoàn thành trong quý II/2023*).

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính

xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trực lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

7. Bộ chỉ huy quân sự tỉnh

Tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

8. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm túc Kế hoạch phối hợp số 122/KHPH-CAT-SGDĐT ngày 15/3/2023 giữa Công an tỉnh Bắc Giang với Sở Giáo dục và đào tạo về tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh Bắc Giang, giai đoạn 2022 - 2025.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, gắn với huấn luyện, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông. Tổ chức cho giáo viên, phụ huynh và học sinh, sinh viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT giữa các nhà trường, cơ sở giáo dục; duy trì, nhân rộng mô hình công tác bảo đảm TTATGT khu vực trường học, trọng tâm là mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”.

9. Sở Nội vụ

- Tập trung rà soát, bổ sung, hoàn thiện các văn bản quy định về cơ chế, chính sách trong công tác bảo đảm TTATGT đảm bảo phù hợp trong tình hình mới (*hoàn thành trong năm 2023*).

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, cơ chế phối hợp, phạm vi quản lý của các sở, ban, ngành tỉnh với chính quyền địa phương, giữa tập thể và cá nhân tránh chồng chéo, buông lỏng quản lý.

- Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (*người đại diện*) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về TTATGT; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa của các tổ chức tôn giáo.

- Nghiên cứu hướng dẫn đưa nội dung cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động trong cơ quan nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân, đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ và người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm.

10. Sở Tài chính

Chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí để tăng cường đầu tư cho các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT theo khả năng cân đối của ngân sách địa phương. Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng. Tiếp tục nghiên cứu, đề xuất kinh phí tăng cường đầu tư lắp đặt hệ thống giám sát giao thông theo Đề án 257/ĐA-UBND ngày 8/9/2020 và Kế hoạch 146/KH-UBND ngày 28/6/2019 về triển khai Nghị quyết số 433-NQ/TU của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ về phát triển CNTT trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2019-2025.

11. Sở Kế hoạch và Đầu tư

- Đề xuất xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông. Đối với các chủ trương đầu tư, dự án làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT.

- Trên cơ sở đề xuất của Công an tỉnh tiến hành tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền bố trí nguồn vốn đầu tư công cho công tác bảo đảm TTATGT theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định pháp luật liên quan.

- Cân đối, báo cáo UBND tỉnh bố trí vốn đầu tư công để đầu tư hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, đầu tư lắp đặt hệ thống giám sát giao thông và xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông.

12. Báo Bắc Giang, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh

Phát huy vai trò của cơ quan báo chí truyền thông trong giám sát thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT vào các “*khung giờ vàng*” để khán giả dễ theo dõi. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, đến mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là đồng bào nghèo, đồng bào ở vùng sâu, vùng xa.

13. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Tăng cường công tác quản lý của chính quyền trong kiểm tra, đôn đốc thực hiện các chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT.

- Căn cứ tình hình thực tiễn địa bàn, xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc bảo đảm TTATGT. Rà soát, bổ sung, hoàn thiện cơ chế chính sách, phân công, phân cấp rõ trách nhiệm và cơ chế phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị và Ủy ban nhân dân cấp xã. Trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT trên địa bàn. Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Đường sắt, Luật giao thông đường thủy nội địa, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “*đã uống rượu, bia - không điều khiển phương tiện giao thông*”; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ; có biện pháp phù hợp để hỗ trợ người đã sử dụng rượu bia không điều khiển phương tiện giao thông. Chú trọng tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những nơi nguy hiểm, ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn. Đẩy mạnh phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”, gắn xây dựng “*Văn hóa giao thông*” vào nội dung các cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư*”; xác định rõ việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, là tiêu chuẩn thi đua hàng năm của cơ quan, đơn vị.

- Yêu cầu các doanh nghiệp tại địa phương tăng cường tuyên truyền cho cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT: (1) Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông; (2) Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký; (3) Đối với doanh nghiệp quản lý đông người lao động phải tuyên truyền, vận động người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về ATGT tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng như điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ quy định, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “cơi nới” thành, thùng xe, chở quá khổ, quá tải, phương tiện thủy chở quá vạch dấu mớn nước an toàn. Đặc biệt, phải chỉ đạo quyết liệt, có kế hoạch cụ thể bố trí đủ lực lượng kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức; lực lượng vũ trang đến Nhân dân; xử lý, giải quyết dứt điểm tình trạng lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

- Đối với tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện phải chủ trì đánh giá nguyên nhân, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan. Đối với địa bàn có xảy ra TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện phải trực tiếp chỉ đạo Ban

ATGT huyện, lực lượng Công an, các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để xảy ra TNGT nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn gây ra.

- Chú trọng trong quy hoạch hệ thống giao thông, tập trung các nguồn lực đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, hiện đại, đáp ứng nhu cầu trước mắt và lâu dài, ưu tiên đầu tư những tuyến đường có lưu lượng phương tiện lớn, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

- Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ, chất lượng và bảo đảm TTATGT tại các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn, xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ gắn với quy hoạch bố trí các bãi, điểm đỗ xe hợp lý, khoa học. Thực hiện nghiêm Công văn số 3432/UBND- KTN ngày 22/6/2023 của UBND tỉnh về việc khắc phục các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” xảy ra TNGT trong phạm vi quản lý. Tiếp tục phối hợp với các cơ quan chức năng thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch số 77/KH-UBND ngày 06/4/2020 của UBND tỉnh Bắc Giang thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Bắc Giang.

- Đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật cho lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ và chuyển đổi số trong quản lý, điều hành giao thông. Tiếp tục triển khai bổ sung lắp đặt hệ thống giám sát giao thông xử lý vi phạm trên các tuyến, địa bàn phức tạp về giao thông. Hiện đại hóa trung tâm giám sát, điều hành giao thông kết nối chia sẻ dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan.

- Tăng cường kiểm tra việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT của các đơn vị, địa phương, nhất là cấp xã; xử lý nghiêm trách nhiệm của người đứng đầu nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn.

- Chỉ đạo các cơ quan chức năng phối hợp với cơ quan, ban ngành của tỉnh thường xuyên kiểm tra, phát hiện xử lý nghiêm đối với tàu, thuyền kinh doanh vận tải, kinh doanh chở khách không đảm bảo an toàn.

- Chỉ đạo Ủy ban nhân dân cấp xã:

(1) Tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật đường sắt, Luật giao thông đường thủy nội địa, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông"; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ. (2) Phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, trưởng bản, Bí thư Chi bộ, Tổ trưởng dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân

chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là “*đã uống rượu, bia - không điều khiển phương tiện giao thông*”. (3) Chỉ đạo triển khai xây dựng các mô hình tự quản về trật tự ATGT như: Đoạn đường tự quản, khu phố an toàn giao thông, công trường ATGT. (4) Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến đến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường xã với đường giao thông nông thôn. (5) Tăng cường công tác sắp xếp, kiểm tra, xử lý các vi phạm về TTĐT, lấn chiếm lòng, lề đường để kinh doanh buôn bán, làm dịch vụ, đỗ, để xe không đúng quy định. (6) Chỉ đạo các lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm, đình chỉ hoạt động đối với các bến đò ngang, tàu thuyền chở khách không đảm bảo các điều kiện an toàn theo đúng quy định, Chủ tịch UBND xã chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn đò ngang trên địa bàn quản lý.

14. Đề nghị Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

Đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư*” và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua. Đồng thời tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT.

15. Đề nghị Tòa án nhân dân và Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

IV. Tổ chức thực hiện

1. Giám đốc các Sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban mặt trận tổ quốc, Trưởng các đoàn thể cấp tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố có trách nhiệm quán triệt triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, Chỉ thị số 10/CT-TTg, Kế hoạch số 88-KH/TU và Kế hoạch này. Điều chỉnh, bổ sung chương trình, kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg gắn với

thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư để tổ chức thực hiện đồng bộ, có hiệu quả (*hoàn thành trước ngày 30/7/2023*).

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Chỉ thị số 10/CT-TTg, Kế hoạch số 88-KH/TU và Kế hoạch này, định kỳ hằng năm (*trước ngày 15/11*) hoặc đột xuất báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện; tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy tổ chức sơ kết 05 năm, tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Chỉ thị số 10/CT-TTg; đồng thời biểu dương khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; nghiêm túc phê bình, xử lý đối với các đơn vị, cá nhân thiếu trách nhiệm hoặc để xảy ra sai phạm trong tổ chức thực hiện.

3. Kế hoạch này thay thế Kế hoạch số 17/KH-UBND ngày 29/4/2023 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Công ty CP đường sắt Hà Lạng;
- Công ty CP quản lý bảo trì ĐTND số 4;
- Văn phòng UBND tỉnh: LĐVP, TH, KTN, Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, KTN_{Hiếu}.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Ô Pích